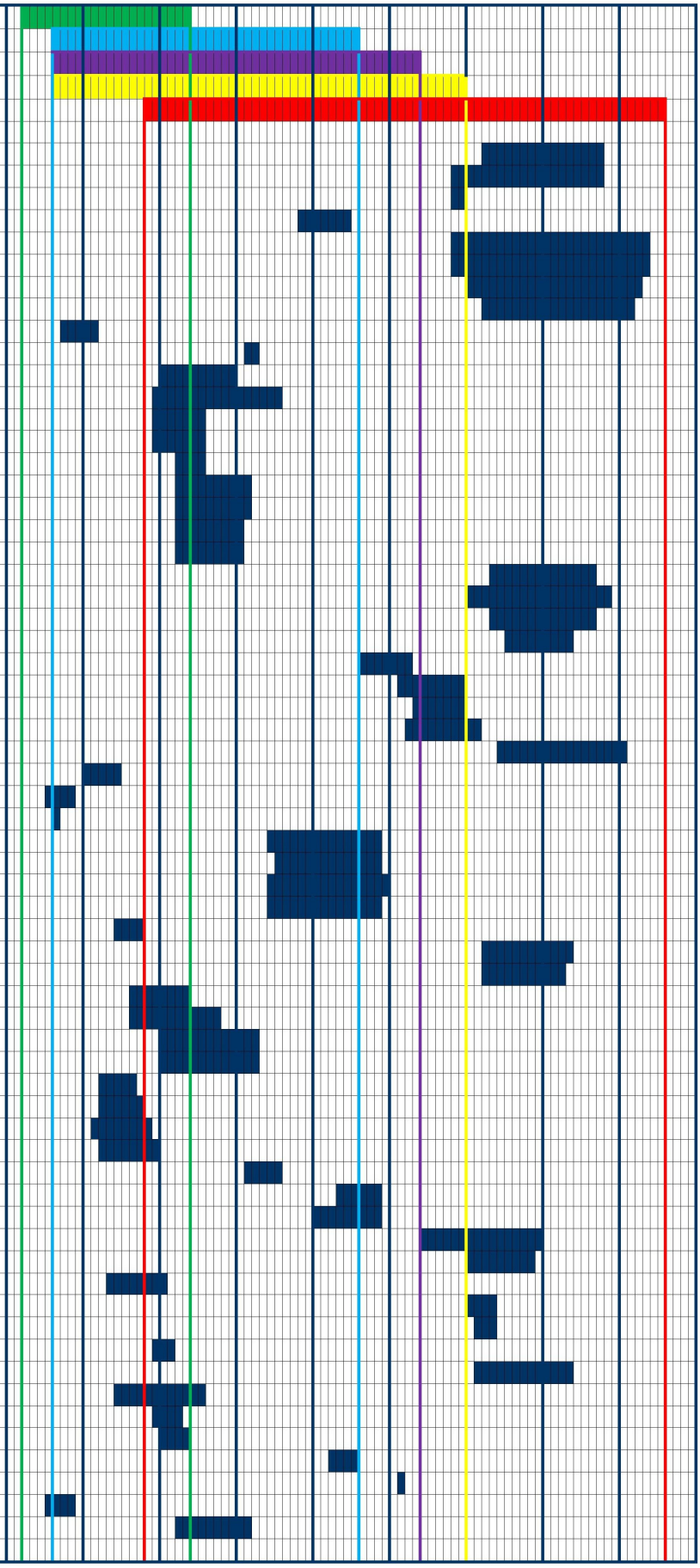
ZODIAC EQUIPMENT

AIRCRAFT DOOR SILL HEIGHTS

CDS 1627	1,6	2,7
CDS 2438	1,8	3,8
CDS 2442	1,8	4,2
CDS 2445	1,8	4,5
CDS 3458	2,4	5,8
A300 B2/B4/C4	4,62	5,38
A300-600	4,41	5,4
A310-200/200C/300	4,42	4,48
A318/319/320/321	3,42	3,72
A330-200/300	4,4	5,7
A340-200/300	4,4	5,7
A340-500	4,53	5,65
A340-600	4,6	5,59
AVRO RJ70/85/100	1,88	2,08
B707	3,05	3,12
B727-100	2,49	3
B727-200	2,44	3,3
B737-100	2,46	2,77
B737-200	2,46	2,79
B737-300/400/500	2,62	2,77
B737-600	2,58	3,08
B737-700	2,58	3,09
B737-800	2,58	3,05
B737-900	2,59	3,04
B747-100/200/300	4,65	5,36
B747-10SF/200C/200F	4,52	5,46
B747-400/400C	4,65	5,33
B747 SP	4,77	5,19
B757-200	3,79	4,14
B767-200	4,06	4,47
B767-300	4,14	4,5
B767-400	4,1	4,6
B777	4,71	5,53
BAC 1-11-400/500	2,03	2,24
BAE ATP	1,77	1,93
BAE 748	1,83	
DC8-40/50	3,2	3,96
DC8-61	3,25	3,96
DC8-62	3,2	4,01
DC8-63	3,2	3,94
DC9	2,2	2,4
DC10-10	4,62	5,18
DC10-30/40	4,6	5,16
EMBRAER 170	2,3	2,67
EMBRAER 175	2,3	2,88
EMBRAER 190	2,53	3,15
EMBRAER 195	2,52	3,15
F-28 MK 1000/3000	2,12	2,36
F-28 MK 2000/4000	2,13	2,4
F70	2,04	2,44
F100	2,09	2,49
IL-18	3,07	3,32
IL-62	3,66	3,96
IL-62 M	3,5	3,93
IL-86	4,2	5
IL-96	4,51	4,83
IL-114	2,15	2,58
L1011-1/100/200/250	4,5	4,72
L1011-500	4,55	4,72
L188 ELECTRA	2,45	2,57
MD11	4,57	5,21
MD80	2,2	2,8
TU134	2,45	2,63
TU134A	2,5	2,68
TU154	3,59	3,77
TU204	4,08	
YAK 40	1,74	1,95
YAK 42	2,6	3,11